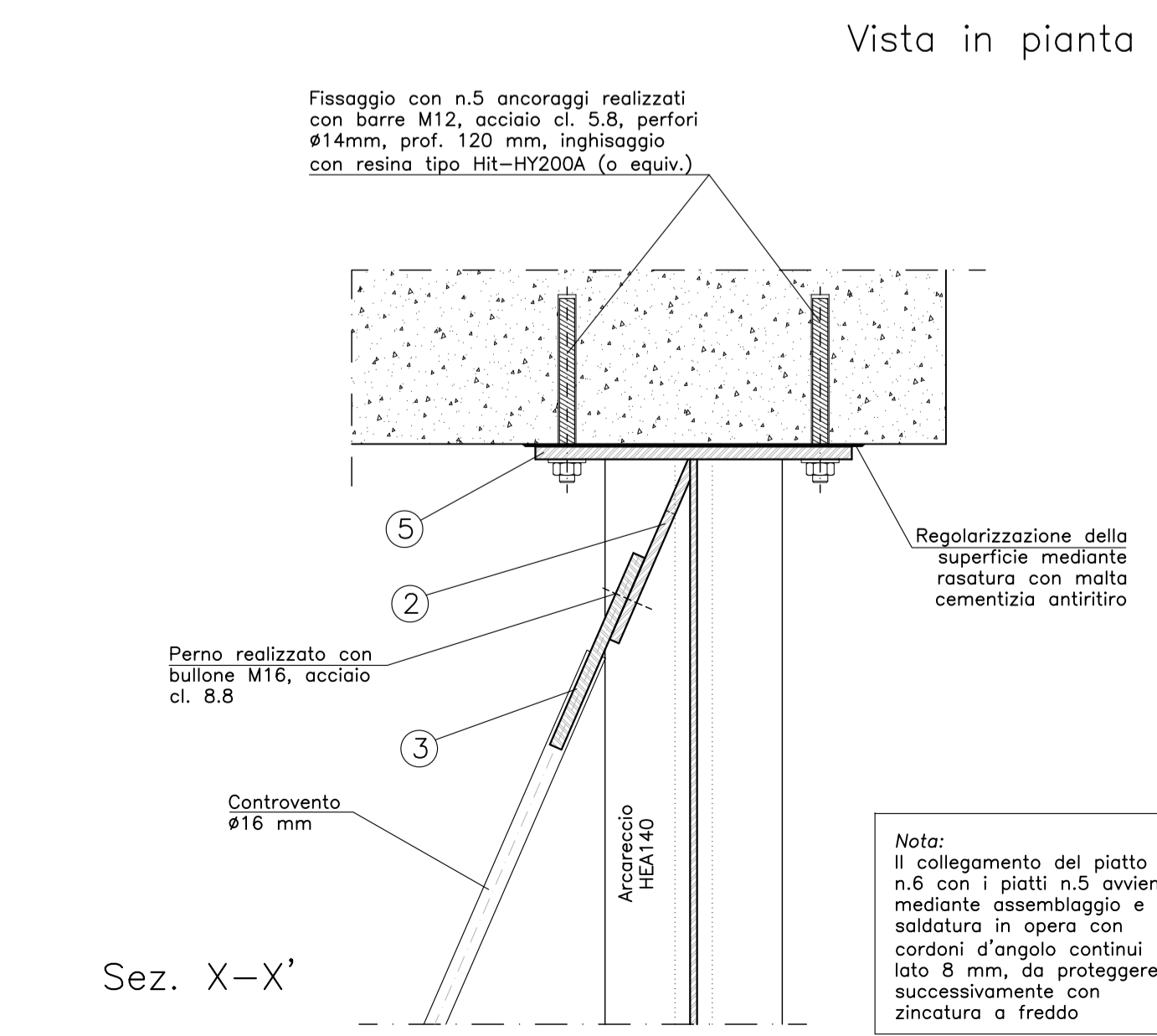
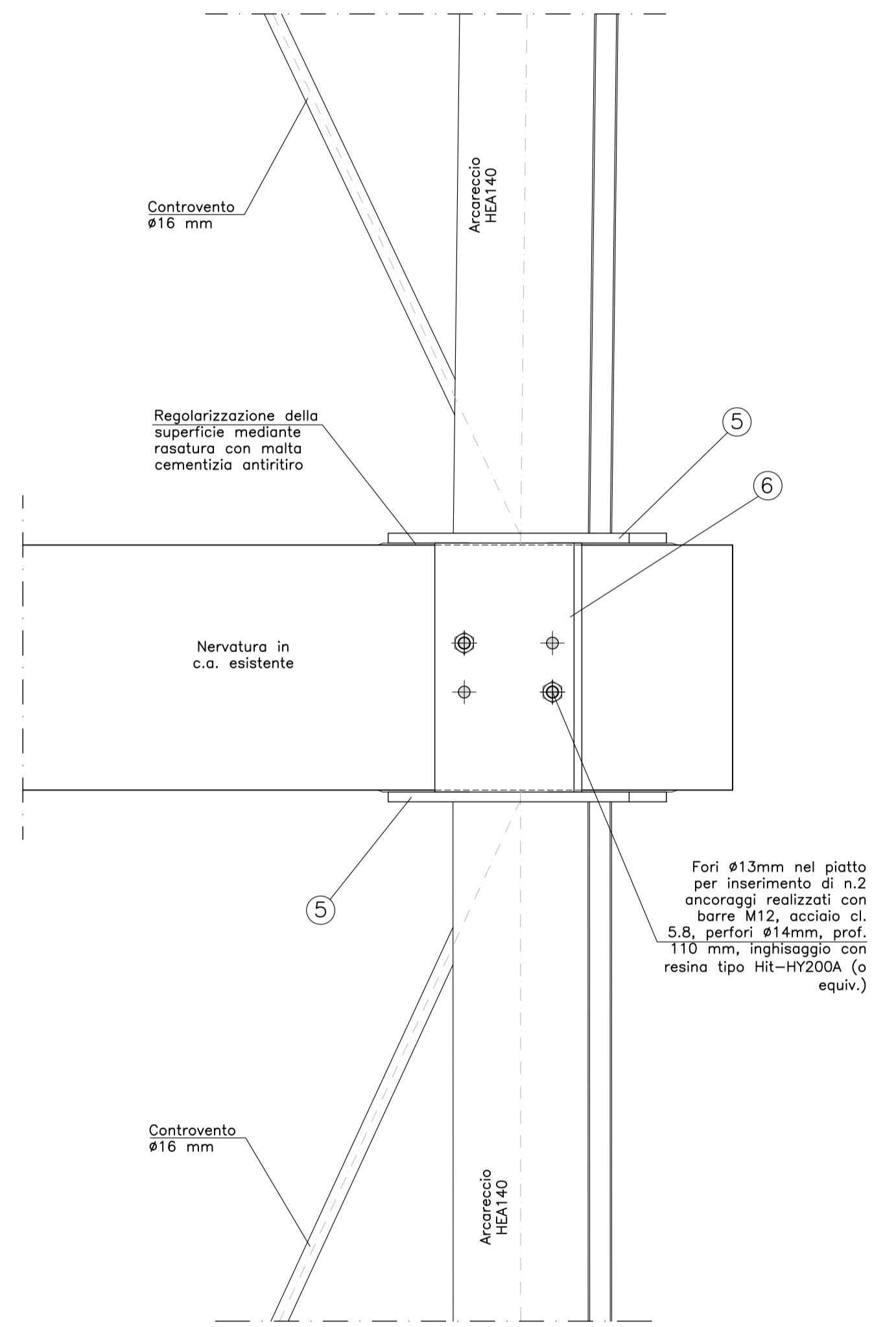
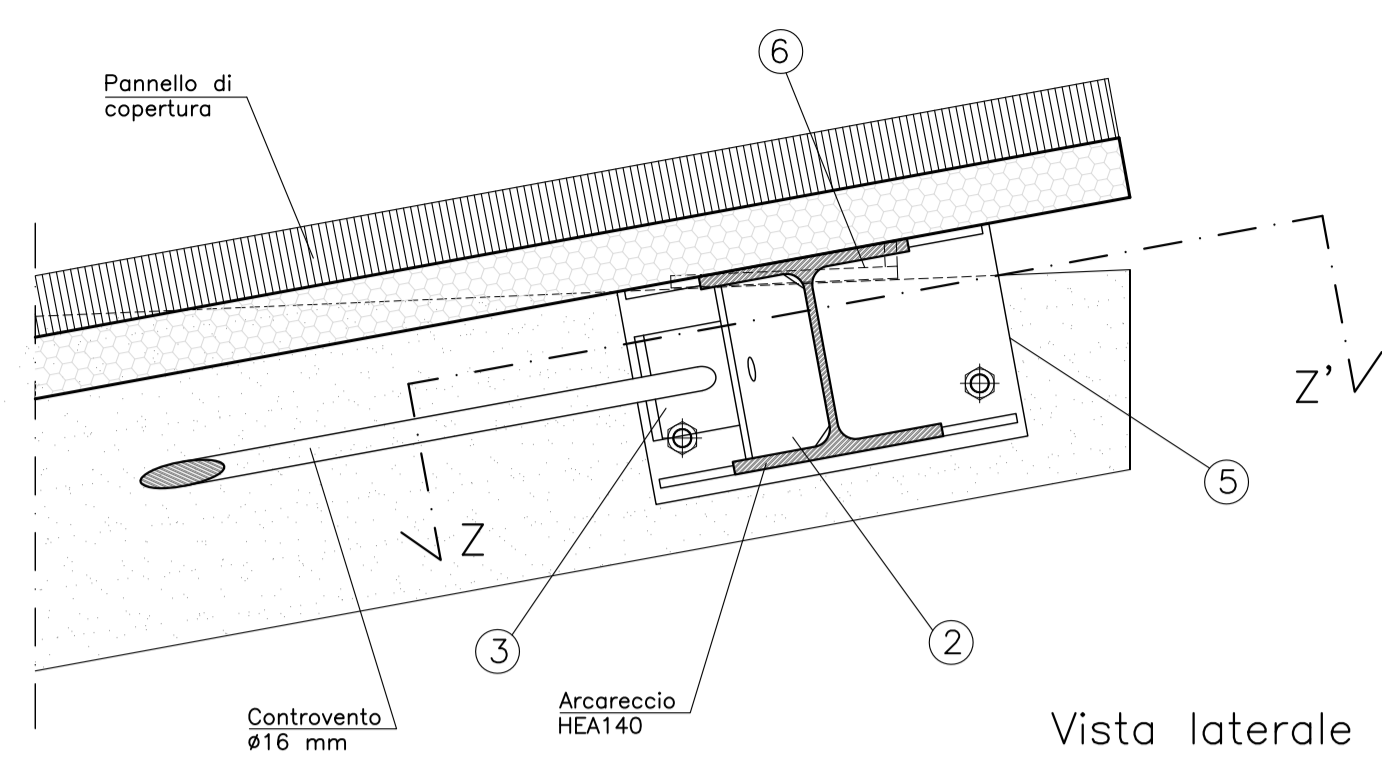


Part. S3

Nodo arcareccio di testa / nervatura in c.a.
scala 1:5



Regolarizzazione della superficie mediante rasatura con malta cementizia antirifritto

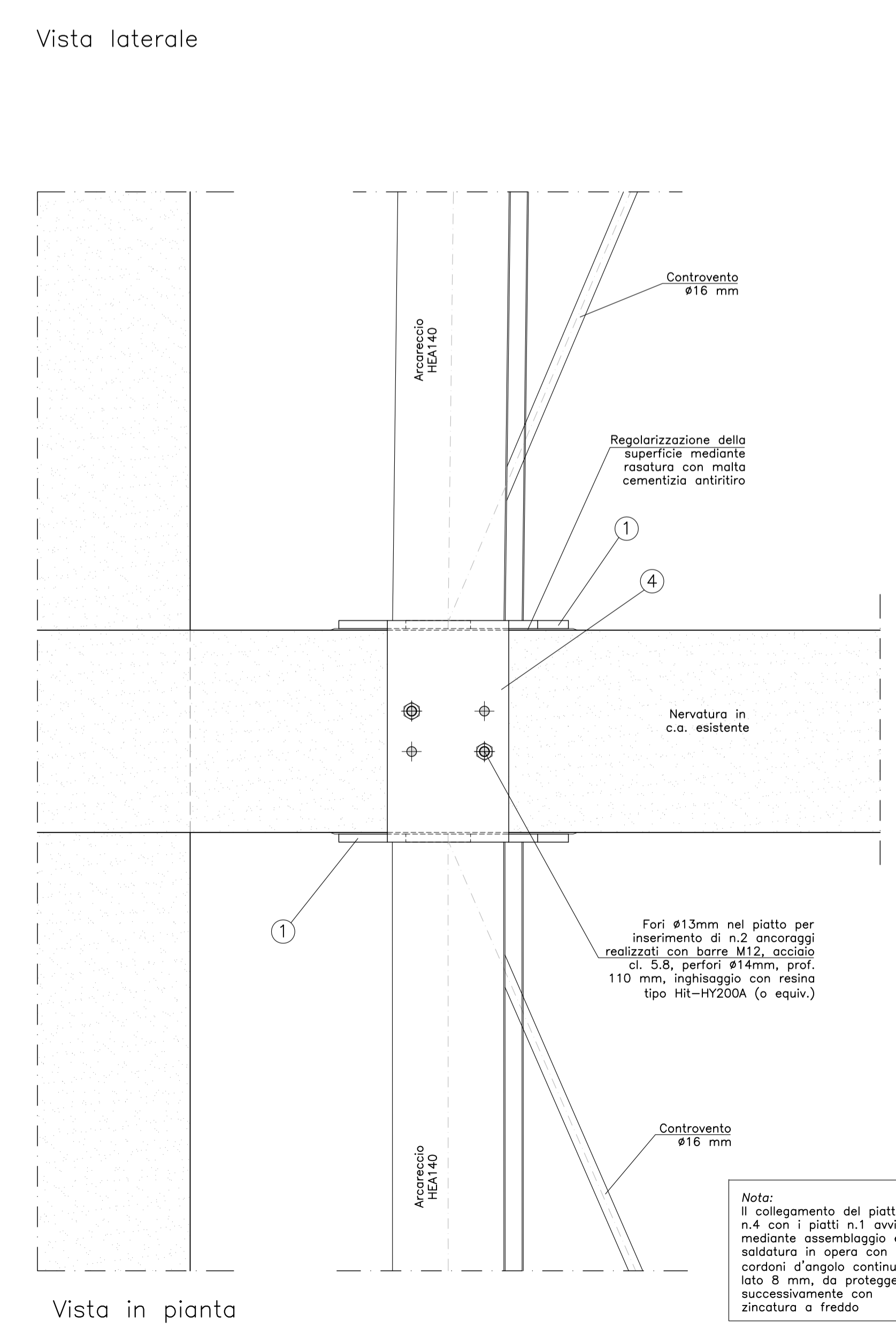
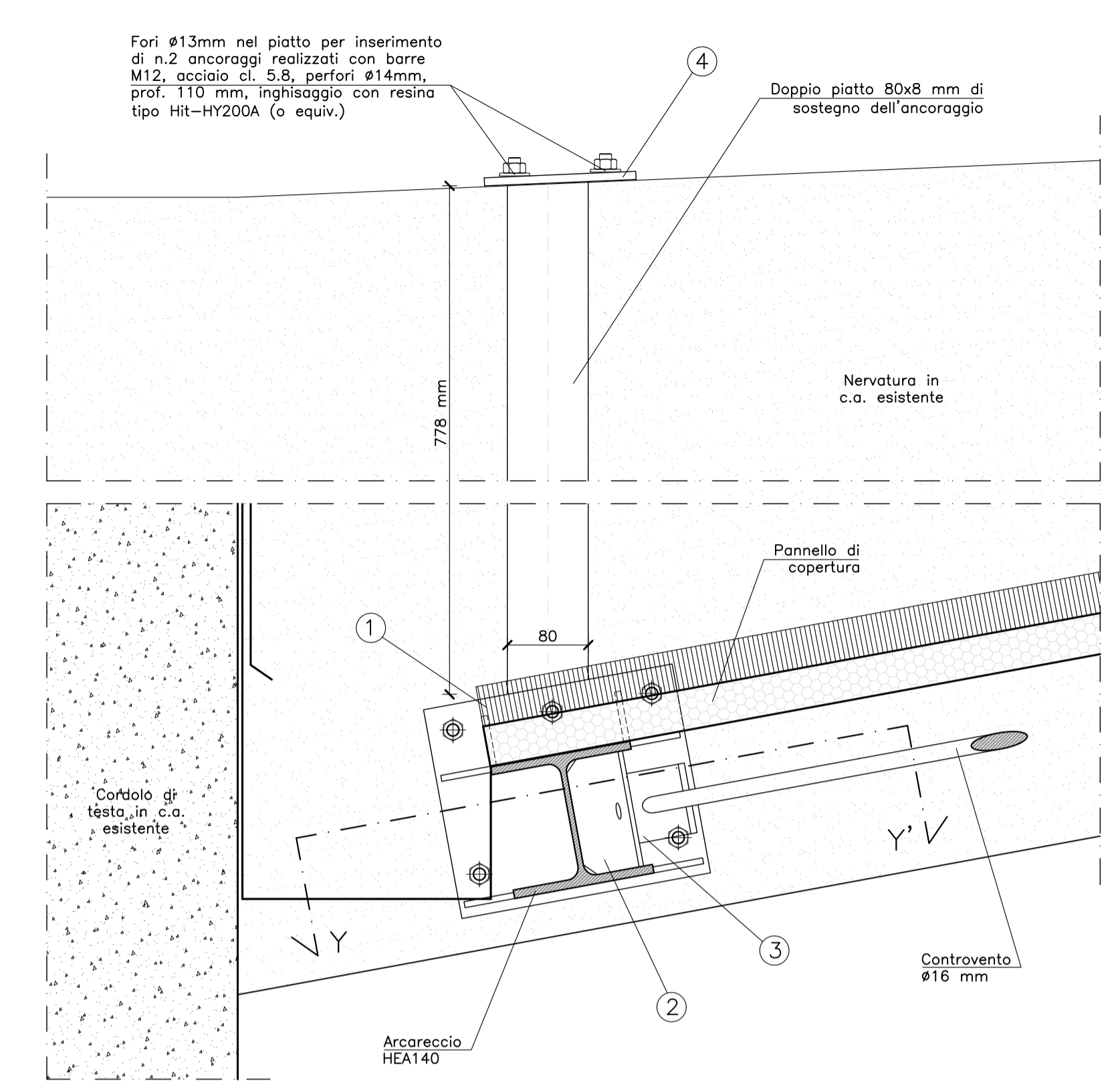
Fissaggio con n.5 ancoraggi realizzati con barre M12, acciaio cl. 5.8, perfori #14mm, prof. 120 mm, inghisaggio con resina tipo Hit-HY200A (o equiv.)

Fori #13mm nel piatto per inserimento di n.2 ancoraggi realizzati con barre M12, acciaio cl. 5.8, perfori #14mm, prof. 110 mm, inghisaggio con resina tipo Hit-HY200A (o equiv.)

Nota:
Il collegamento del piatto n.4 con i piatti n.5 avviene mediante assemblaggio e saldatura in opera con cordoni d'angolo continui lato 8 mm, da proteggere successivamente con zincatura a freddo

Part. S2

Nodo arcareccio di bordo / nervatura in c.a.
scala 1:5



Regolarizzazione della superficie mediante rasatura con malta cementizia antirifritto

Fissaggio con n.5 ancoraggi realizzati con barre M12, acciaio cl. 5.8, perfori #14mm, prof. 120 mm, inghisaggio con resina tipo Hit-HY200A (o equiv.)

Fori #13mm nel piatto per inserimento di n.2 ancoraggi realizzati con barre M12, acciaio cl. 5.8, perfori #14mm, prof. 110 mm, inghisaggio con resina tipo Hit-HY200A (o equiv.)

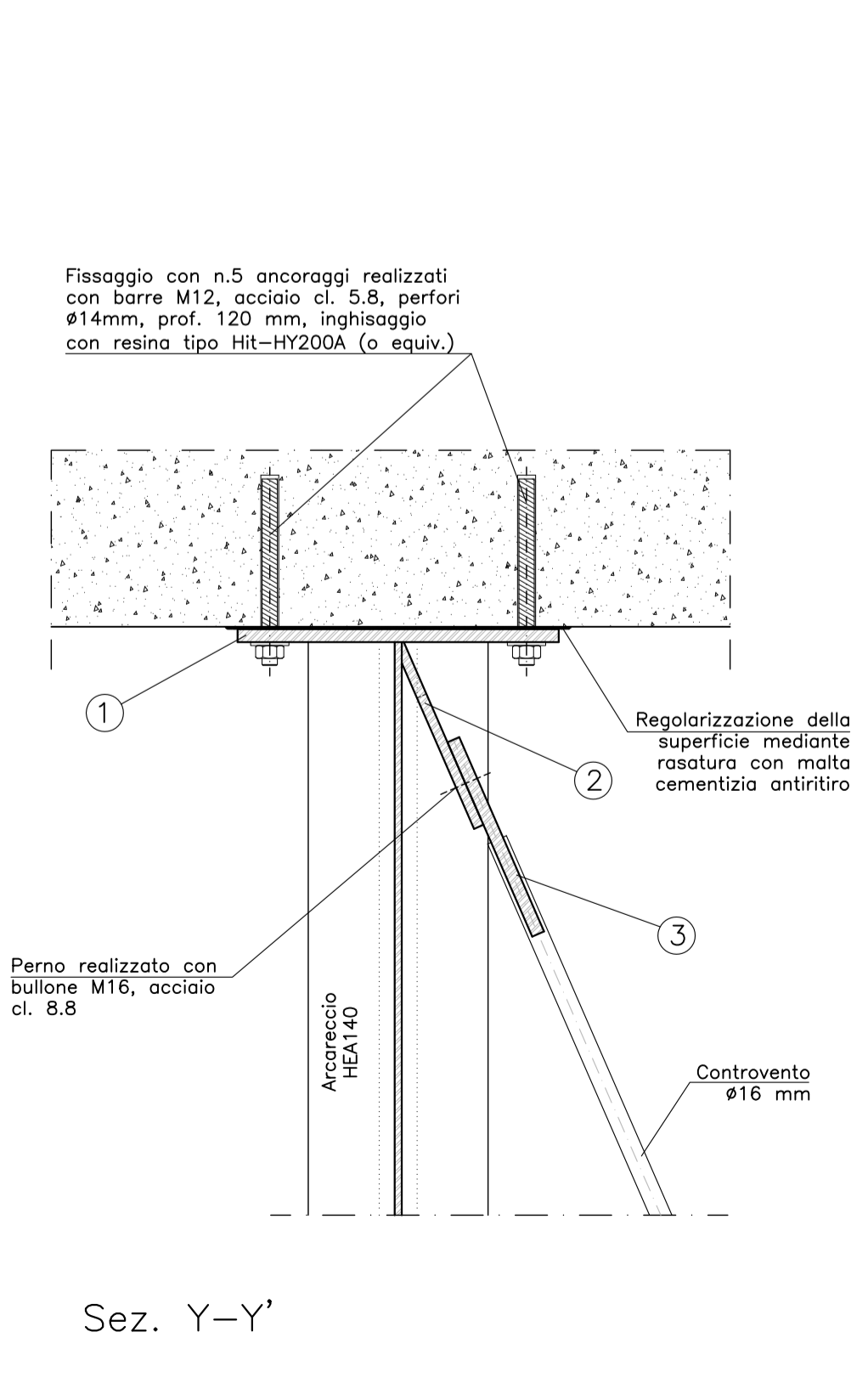
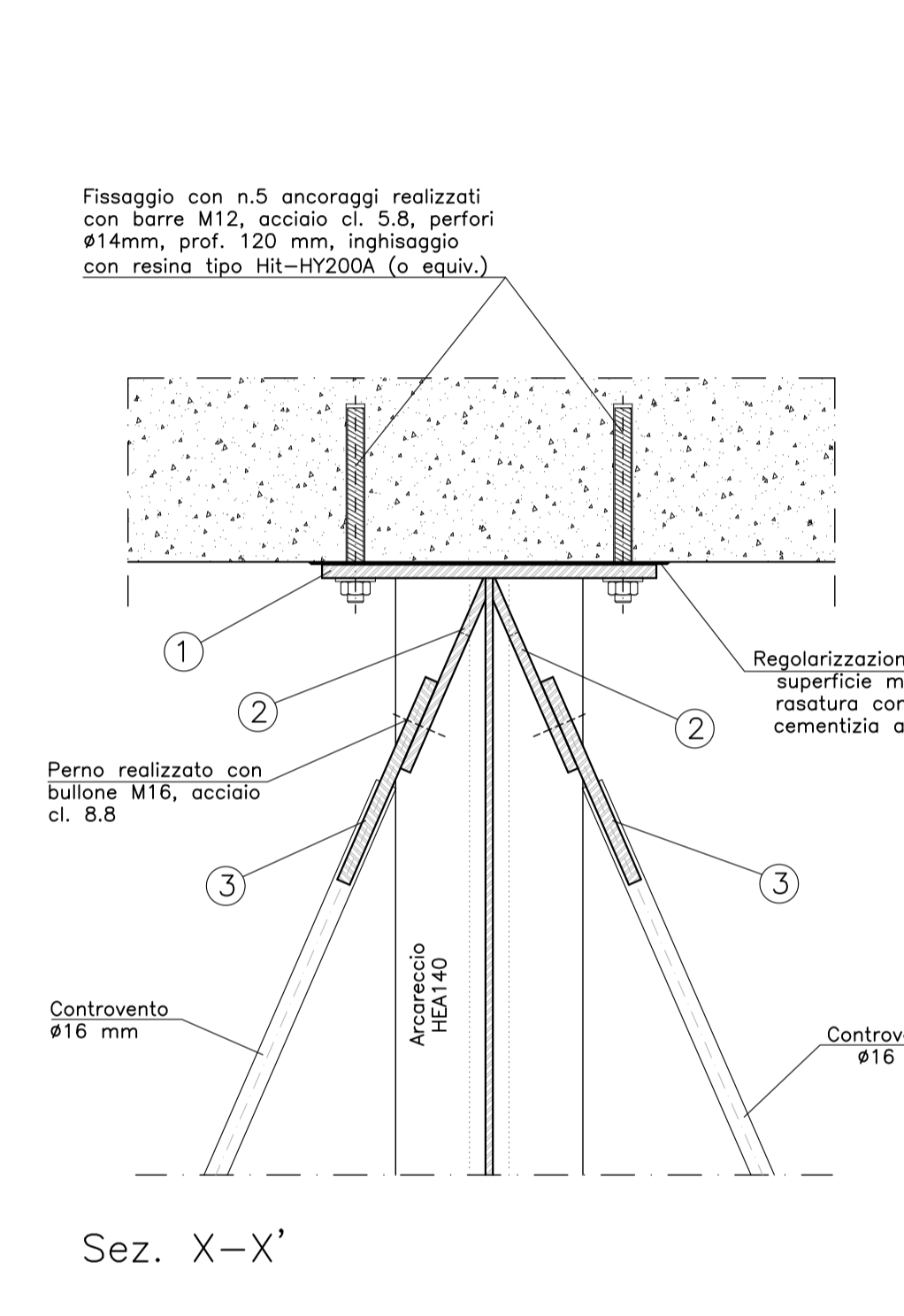
Nota:
Il collegamento del piatto n.4 con i piatti n.5 avviene mediante assemblaggio e saldatura in opera con cordoni d'angolo continui lato 8 mm, da proteggere successivamente con zincatura a freddo

MATERIALI (con non specificato altrimenti)	
Bulloneria:	Foro #13 per M12
A4-707 (inossidabile classe #8)	Foro #21 per M20
Spessore 100-1200	Foro #15 per M14
Spessore 100-1200	Foro #17 per M16
Spessore 100-1200	Foro #25.5 per M24
Spessore 100-1200	Foro #28.5 per M27
Spessore 100-1200	Foro #31.5 per M30

SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE SECONDO IL SEGUENTE SCHEMA	
λ = 1.2h	h = 1.2h

SALDATURE A CORDONI D'ANGOLO SECONDO IL SEGUENTE SCHEMA	
λ = 1.2h	h = 1.2h

Prima di procedere con l'esecuzione delle carpenterie metalliche - sarà onere dell'impresa verificare le misure direttamente in cantiere.



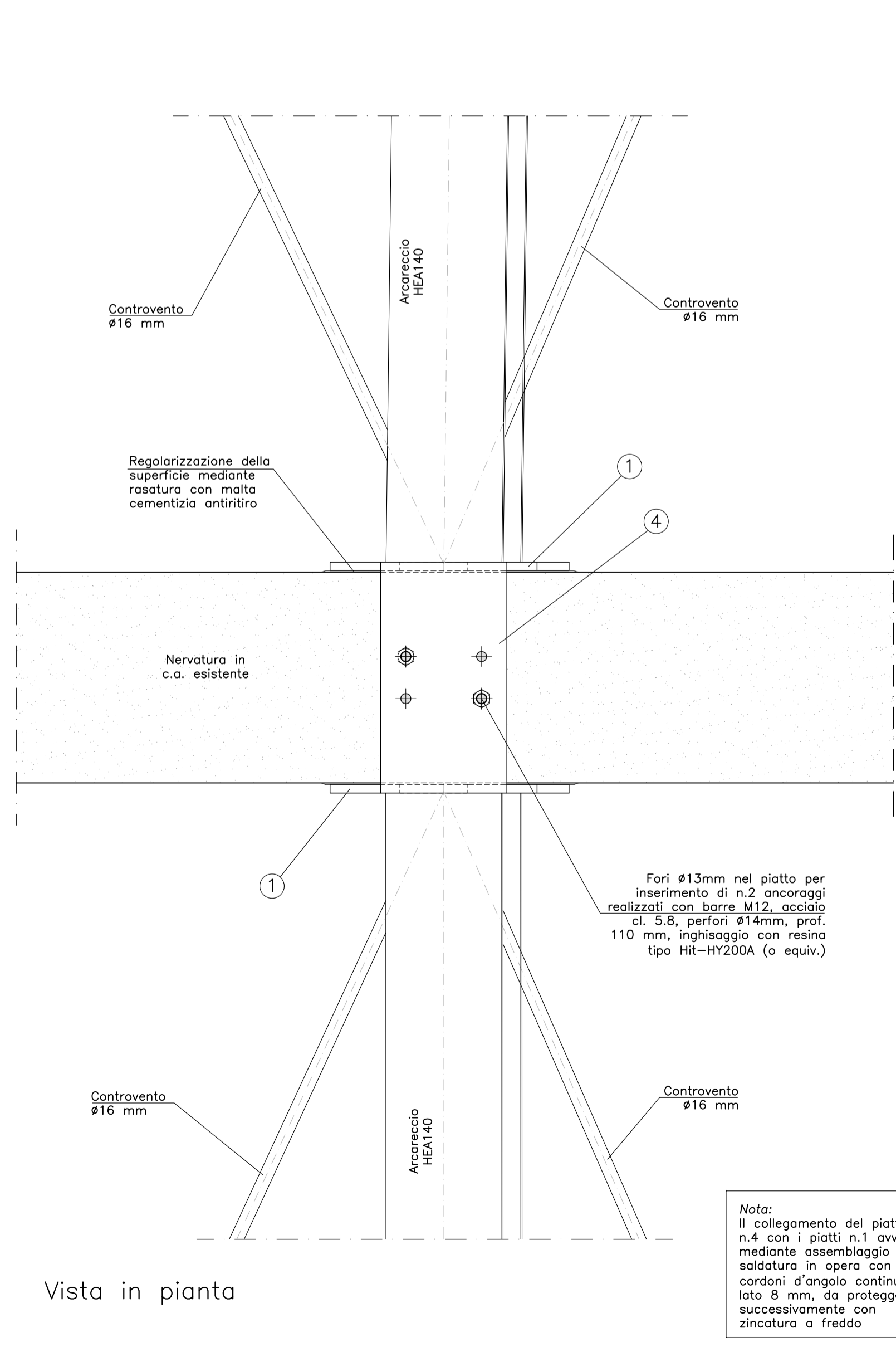
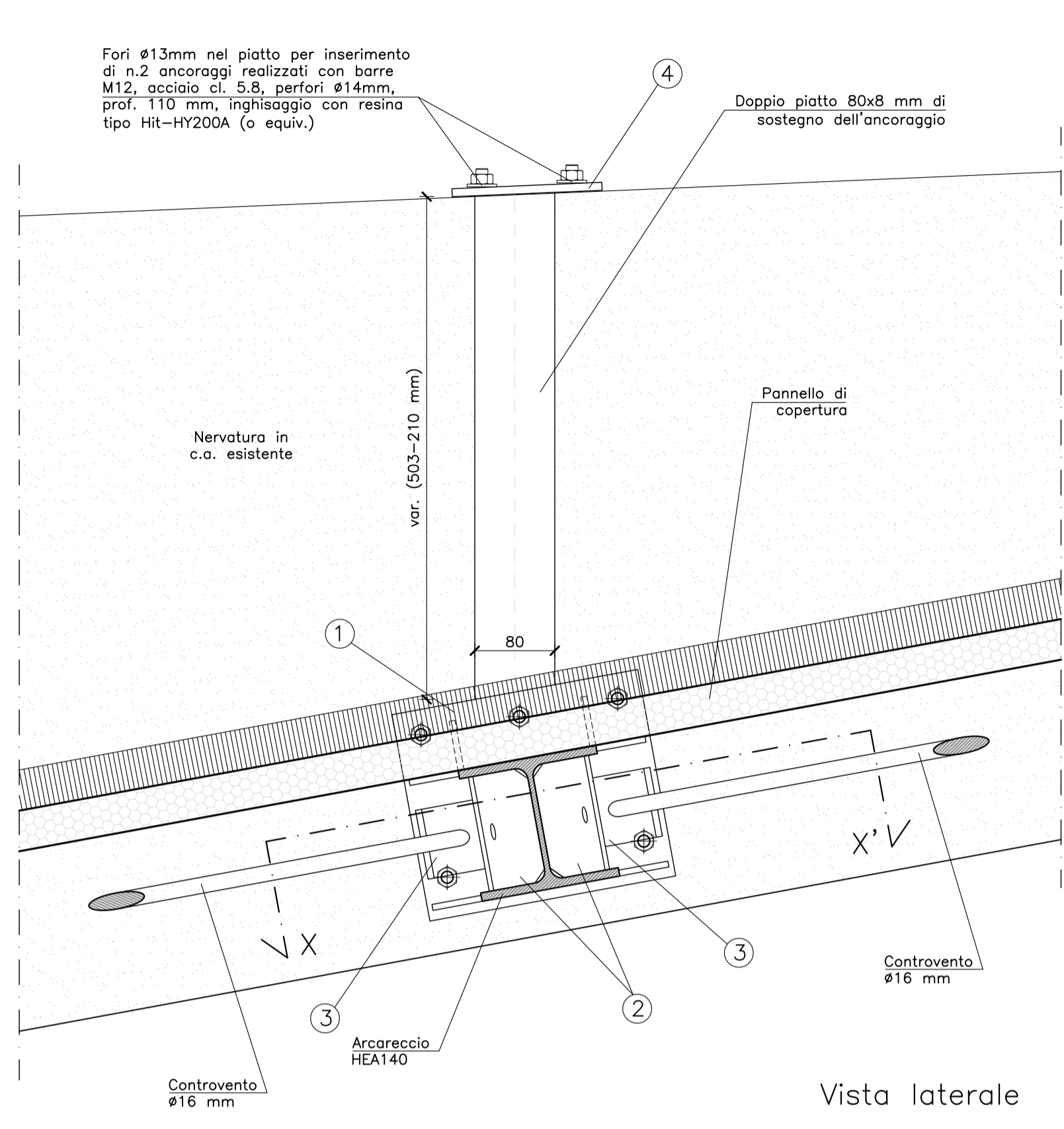
Regolarizzazione della superficie mediante rasatura con malta cementizia antirifritto

Fissaggio con n.5 ancoraggi realizzati con barre M12, acciaio cl. 5.8, perfori #14mm, prof. 120 mm, inghisaggio con resina tipo Hit-HY200A (o equiv.)

Nota:
Il collegamento del piatto n.4 con i piatti n.5 avviene mediante assemblaggio e saldatura in opera con cordoni d'angolo continui lato 8 mm, da proteggere successivamente con zincatura a freddo

Part. S1

Nodo arcareccio interno / nervatura in c.a.
scala 1:5



Regolarizzazione della superficie mediante rasatura con malta cementizia antirifritto

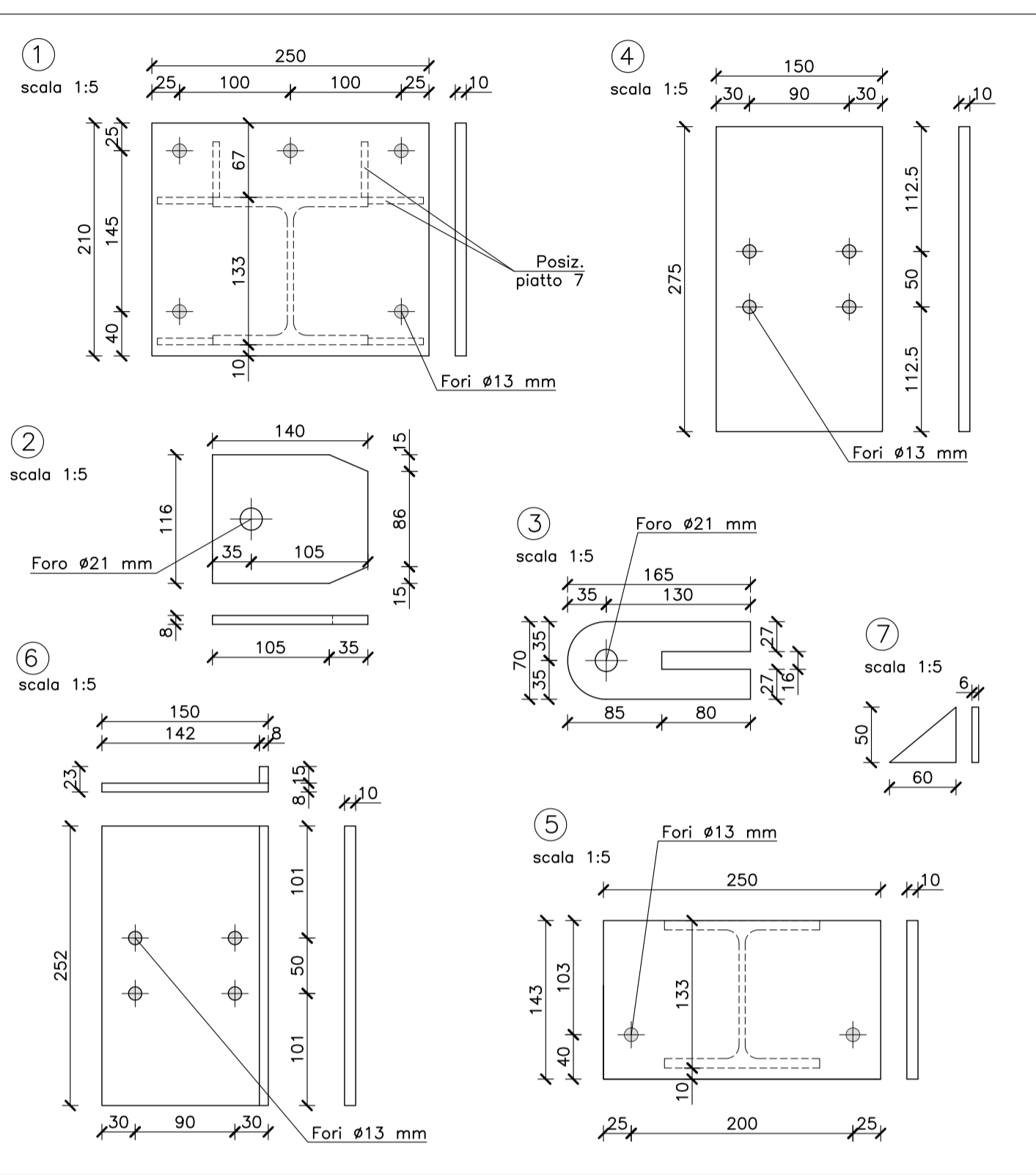
Fissaggio con n.5 ancoraggi realizzati con barre M12, acciaio cl. 5.8, perfori #14mm, prof. 110 mm, inghisaggio con resina tipo Hit-HY200A (o equiv.)

Nota:
Il collegamento del piatto n.4 con i piatti n.5 avviene mediante assemblaggio e saldatura in opera con cordoni d'angolo continui lato 8 mm, da proteggere successivamente con zincatura a freddo

PRESCRIZIONI

ACCIAIO BULLONI E BARRE FILETTATE: **Classe 8.8-8.8**
($f_{td} = 800 \text{ N/mm}^2 - f_{de} = 640 \text{ N/mm}^2$)
($f_{td} = 500 \text{ N/mm}^2 - f_{de} = 400 \text{ N/mm}^2$)

ACCIAIO DA CARPENTERIA: **S275JR** (salvo diversa indicazione particolare)
(protezione verniciatura - $f_{td} = 430 \text{ N/mm}^2 - f_{de} = 275 \text{ N/mm}^2$)



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T. 0577 937763 | C. 338 650168 | e-mail: stu_corti@tin.it | pec: giovannicorti2@ingpec.eu
Via Monte Sobalino n. 60 - 53036 POGGBONSI (SI) | C.F. CRGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520



OGGETTO:			
MANUTENZIONE STRAORDINARIA PENSILINA TRIBUNA CENTRALE STADIO COMUNALE "S. LOTTI"			
Progetto ESECUTIVO			
COMUNE	Poggibonsi (SI) - Viale Marconi	DATA	Ottobre 2019
COMMITTENTE	Comune di Poggibonsi	SCALA	1:5
ELABORATO	RIFACIMENTO DELLE FALDE CON NUOVA STRUTTURA IN ACCIAIO E PANNELLI COIBENTATI - Particolari costruttivi	TAV.	2.1
STAZ. APPALTANTE	Comune di Poggibonsi	PROGETTISTA	Ing. Giovanni Corti
COSTRUTTORE		DIRETTORE LAVORI	Ing. Giovanni Corti