



**Gruppo consiliare Lega Salvini Premier
Comune di Poggibonsi**



Alla C.A. del
Sindaco
SEDE

E p.c. del
Presidente del Consiglio Comunale
SEDE

Poggibonsi, 16 settembre 2019

Oggetto: interrogazione ai sensi dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio Comunale in merito agli stalli per le fermate del servizio di trasporto pubblico locale in Piazza Mazzini e vie limitrofe.

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI

PREMESSO CHE

- Piazza Mazzini è stata completamente realizzata ex novo e che i lavori si sono da poco conclusi;
- La realizzazione della piazza ha sollevato una forte controversia circa le modalità con cui è stato redatto e condiviso il progetto di rifacimento della piazza, soprattutto riguardo l'abbattimento delle specie arboree ivi presenti;

RITENUTO CHE la progettazione di questa nuova piazza abbia presentato delle grosse lacune dal punto di vista dell'utilizzabilità dell'utilità della stessa, in quanto:

- sono stati tolti molti posti per le autovetture;
- non sono stati previsti posteggi per il carico e scarico a favore degli utenti del servizio di trasporto ferroviario nonostante l'ampio spazio antistante l'ingresso della stazione;
- Non sono stati realizzati stalli per la fermata di autobus in un numero sufficiente ad accogliere tutte le linee del TPL;
- Non sono ancora stati realizzati stalli per la mobilità dolce e sostenibile;
- Risulta difficoltosa la mobilità per i portatori di handicap

CONSIDERATO CHE

- Piazza Mazzini, proprio per il fatto che vi sia situata l'unica stazione ferroviaria del Comune, può essere considerata il naturale approdo e capolinea dei servizi pubblici di mobilità urbana ed extraurbana, così com'è sempre stato in passato;

PRESO ATTO

- della volontà dell'amministrazione, di concerto con il soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico locale Tiemme, di addivenire ad una riorganizzazione delle fermate;

**Gruppo consiliare Lega Salvini Premier
Comune di Poggibonsi**

- Che tale riorganizzazione ha interessato anche un tratto di Via Trento, generando non pochi problemi alla circolazione stradale in quanto i numerosi utenti delle linee sono costretti ad attraversare una massa la strada causando rallentamenti ed ingorghi, nonché aumentando il pericolo per i pedoni stessi;
- Che gli stalli previsti per le persone disabili situati nella parte iniziale di Via Sardelli, di fronte agli uffici postali, verrebbero adibiti a fermate per il servizio di trasporto pubblico urbano in quanto nel progetto di rifacimento della piazza non sono stati previsti;

CONSIDERATO CHE

- tali fermate presentano alcune criticità tra le quali:
 - Estrema vicinanza all'incrocio, all'attraversamento pedonale e all'area pedonale, tale da non consentire agli autisti una fermata all'interno dello spazio adibito senza effettuare una manovra in retromarcia;
 - Estrema vicinanza alle finestre delle abitazioni soprastanti, con il rischio di avere emissioni nocive direttamente alla finestra delle abitazioni;
 - Marciapiede con una larghezza limitata che non consente un'agevole salita e discesa degli utenti nonché il contemporaneo passaggio di altri pedoni;

INTERROGANO IL SINDACO PER CONOSCERE

- Se e come intende porre rimedio riguardo alla previsione delle nuove fermate del trasporto pubblico locale previste in Via Sardelli;
- Se, nelle more dell'individuazione di tali stalli di sosta, è stata fatta una valutazione da parte del corpo della Polizia Municipale riguardo il rispetto delle norme di sicurezza di pedoni ed utenti, nonché una valutazione sulla circolazione stradale;
- Se non ritiene idoneo addivenire ad una diversa collocazione di tali stalli di sosta al fine di eliminare le criticità oggettive riscontrate.